Добрушский вестник
Добрушский вестник



Независимый информационно - аналитический региональный выпуск №14 июль 2012г.

«Литр бензина по цене советских жигулей…»

В прошлом году вышла очередная книга публициста Александра Томковича «З чаго пачынаецца СВАБОДА» (http://kamunikat.org/Tamkovicz_Alaksandr.html). Книга повествует о разного рода социальных проблемах жителей конкретных регионов Республики Беларусь. В частности, на страницах с 16 по 21 в книгу вошла немаловажная проблема жителей г. Добруша, которые проживают в микрорайоне «Коммуна». Вопрос подымался о капитальном ремонте или строительстве нового пешеходного моста через реку Ипуть. Тогда в районном центре нашлась инициативная группа неравнодушных людей, которые инициировали сбор подписей в обращении к местной администрации в принятии решения по данному вопросу. Что же из этого получилось в конечном счёте?

Возвращаясь к этой теме, мы попросили прокомментировать эту проблему одним из непосредственных участников прошедшего мероприятия Марка Санникова.

- Марк, в своей книге Александр Томкович с ваших слов подробно описал многолетнюю проблему жителей микрорайона «Коммуна» по поводу аварийного пешеходного моста. Что изменилось с тех пор и как решается эта тема сейчас?

- Проблема решилась сама собой. Прошлой весной в период весеннего разлива Ипути на основном мосту были открыты шлюзы для выравнивания уровня воды в реке. Начался интенсивный ледоход, и аварийный пешеходный мост в одно мгновение снесло с его прежнего места нахождения. Местная официальная пресса в свою очередь не заставила себя долго ждать в освещении такого значимого для жителей города «события». В своей заметке на эту тему они только констатировали окончательный вердикт: «Моста как не бывало». С тех пор как в поговорке: «С глаз долой - из сердца вон». Короче говоря, нет моста – нет проблем. Вопрос, таким образом, для местной исполнительной администрации остался в прошлом. Летом того же года силами МЧС место расположения былого моста было окончательно зачищено от каких-либо его остатков.

- А что в своё время вам ответили представители власти на письменное коллективное обращение к ним заинтересованных в решении этой проблемы людей?

- Ответ в нашем случае, как всегда, прост в своём содержании. Стандартная отписка с перспективой решения этого вопроса в будущем времени. Вот только в каком будущем остаётся без конкретного ответа. Просто в перспективе и всё. Но только пешеходный мост как был необходим раньше, так остаётся нужен и сегодня. Уже пошёл второй год, как моста нет. Вроде бы будущее уже настало, а моста всё нет, и в ближайшей перспективе не наблюдается. Как говорится: - Обещанного три года ждут. Осталось совсем немного, а затем ещё три года. Ну а там жители окончательно забудут, что когда-то вообще был такой мост на самом деле. Получается как всегда: обещай как можно на дольше – забудут наверняка.



-Значит, вопрос не решается никак, а жители микрорайона попрежнему ходят по окружной дороге, что не очень-то и удобно.

- Да неудобно, но зато стала вынужденно полезная ходьба граждан пешком. Некоторые уже освоили стиль спортивной ходьбы, особенно когда на работу торопятся. Летом самые отчаянные освоили способ переправы вброд. Походу можно принять водную процедуру и умыться. А осень придёт? Будут закаливаться в холодной воде при скорой переправе на другой берег, лишь бы сократить путь и не опоздать на работу. Естественно, это не касается тех, от кого зависят принятия нужных решений проблемы. Да и зачем, если есть служебные автомобили. Ну просто разучились они ходить пешком и видеть проблемы как они есть. Ну не видны им эти проблемы в упор, даже если на большом дереве на память осталась табличка-предупреждение аварийного моста и пешеходный переход через дорогу в его сторону.

- Получается, народ так ничего и не добился, а проблема осталась без решения?

- Вы упомянули слово народ. Интересно, что вы подразумеваете под его значением?

(Продолжение на стр.2)

(Окончание, начало на стр.1)

«Литр бензина по цене советских жигулей…»

Тех, кто в состоянии отстаивать свои законные права и общие интересы или остальное население, которому просто интересно, что из этого получится. Так вот в нашем случае народа набралось 297 человек, поставивших свои подписи в обращении к власти, а остальному населению, похоже, это просто не надо. Поэтому вопрос так и повис в воздухе без естественного решения в пользу народа. Другими словами, имеем, что имеем. В нашем конкретном случае ничего не имеем: ни моста, ни адекватного решения по этому поводу. Да и что говорить, если строительство автомобильного моста в микрорайон «СМУ» через речушку Хоропуть парализовало прямое сообщение больше, чем на год. За аналогичный период времени в нашей стране уже научились строить мосты через Сож в Гомеле или через железную дорогу недалеко от областного железнодорожного вокзала. Но это мосты стратегического значения. Добруша это не касается. Ну а такие проблемы, как пешеходный мост в микрорайон «Коммуна» вообще остаётся за пределами глобальных решений, чтобы на него обращать какое-то внимание. Нет моста, а вместе с ним канули в прошлое и экстремальные способы его преодоления…











- В своей книге, Александр Томкович пишет, что этот пешеходный мост ремонтировали даже в период немецкой оккупации во время войны. Так ли это?

- Мне об этом рассказывали люди преклонного возраста, которые сами видели, как его ремонтировали в годы войны. Не думаю, что пожилые люди будут что-то придумывать. Они тогда были детьми и бегали смотреть, как всё это происходило под командование немецкого военного инженера. Получается, что тогда проблемы решались, не смотря ни на что. Просто нужен был мост, и его делали. После Великой Победы мост претерпел массу изменений, но он был и выполнял свою функцию. Не стало его уже теперь, чуть больше года назад. Таковы реалии современной жизни в процветании.

- Вы когда-нибудь задумывались, что районный бюджет маленького городка просто не в состоянии освоить такую реконструкцию чисто из экономических соображений.

- Почему же не задумывался. Конечно, думал. Есть три варианта решения этой проблемы. Первый вариант самый простой - полностью за счёт бюджетных средств нашего района. Второй, когда 50% / 50% бюджетных средств и иных источников финансирования. Третий вариант – 100% за счёт не бюджетных расходов на эти цели. Другими словами, из районного бюджета не будет потрачено ни одной копейки. Но все свои расчёты сохраню до лучших времён, на правах приватной интеллектуальной собственности. Когда-нибудь всё равно пригодится. Ну а если до этого додумаются другие, из числа чиновников города, БРСМ, «Белой Руси», то буду этому только искренне рад. Здесь неважно, кто придумает – важен конечный результат.

- Вы действительно придумали способ, как это сделать без особых затрат?

- Можно сказать - да. Подумайте немного сами на конкретную тему! Кто такой рационализатор (изобретатель)? Существуют десятки мнений на сей счёт. Несомненно одно: эти люди обладают специфическими способностями видеть необычное в привычных вещах, критически относиться ко многим устоявшимся истинам. Изобретателем может быть не только человек от станка. Бывают изобретатели из числа руководителей – это тот, чей глаз замечает рациональное, выгодное, казалось бы, в том, что другим вообще не бросается в глаза на первый взгляд, в том, мимо чего другие пройдут и ничего не заметят. Иными словами, положительное развитие любого дела будет зависеть в первую очередь от правильного использования в привлечении к нему изобретательских идей, порой с нестандартными решениями в преодолении различных проблем. В частности, такие подходы можно применять в разных областях деятельности, в том числе и по конкретному вопросу. Просто надо основательно подумать на определённую тему. Почему бы при этом не следовать проверенному: «Think different» («Думай иначе» Стив Джобс). Вот только «думающих» с каждым годом не становится больше. Все привыкли, что за

них уже кто-то подумал. Поэтому так и живём. Ходим окружными путями и самостоятельно не решаем насущных проблем в целом. Не надо искать сложных решений проблем, ведь всё сложное заключается в простом. Истина, которую до нас доказали уже много раз. Не стоит изобретать велосипед, его просто необходимо модернизировать. Но вот только как это сделать? Вопрос остаётся открытым, как и по пешеходному мосту в микрорайон «Коммуна».

- Из сказанного вами, получается, что местные органы самоуправления пока не могут хоть чем-то порадовать жителей своего города.

- Я бы не сказал, что у нас нечем порадовать наше население. Делается достаточно много полезного. Строятся многоэтажные жилые дома. Город по мере возможности чист. Много клумб и газонов. Когда-то объявляли даже конкурс на лучшую клумбу с материальным поощрением победителей. С различными репертуарами приезжают разного рода артисты и певцы. В большие праздники жители созерцают пышные салюты в честь хорошей жизни. Да всего не перечесть. Много всего, чему можно порадоваться. Надо только внимательно присмотреться - и всегда можно найти что-то хорошее.

- В своё время вы неоднократно пытались стать депутатом районного Совета депутатов, но так им и не стали. Есть ли сожаления по этому поводу?

- Отвечу вопросом на вопрос. А что вообще зависит от депутата такого уровня значения? Сколько положительных примеров депутатской деятельности каждый из них может поставить себе в зачёт как народный избранник? Вообще, помнят ли граждане своего депутата по своему избирательному округу, и что он сделал за свой депутатский период полномочий? Ответы, как говориться, мало чем могут порадовать.

К примеру, в других странах с демократическим принципом правления любой желающий гражданин может индивидуально получить ответ на любой интересующий его вопрос. Будь то депутатская деятельность или бюджетные расходы на различные цели. Может без проблем узнать величину заработной платы любого чиновника не зависимо от его статуса. А затем сделать соответствующий вывод: стоит ли ему платить такие деньги за его работу и стоит ли его выбирать в следующий раз на эту должность. Там есть здоровая конкуренция, что напрямую способствует прогрессивному развитию гражданского общества. Но только всё это там, где нас нет.

У нас свой, особый стиль правления, с ограниченной ролью возможностей депутата. Его основные принципы заключаются в соревновании между преданностью и лояльностью. Так что сожалеть о том, что ты не стал участником своеобразного соревнования, где от тебя практически ничего не зависит, просто глупо.

Вообще в мире ещё не придумали более рациональной системы управления, как капитализм с развитой формой частной собственности. Всё остальное представляет собой только экспериментальные пути возможного правления. Не всегда такие эксперименты могут заканчиваться удачно. Однако людям свойственно снова и снова заблуждаться на сей счёт. Но, чем быстрее это пройдёт, тем более безболезненно и проще будет всё пережить.

Сожалеть о чём-либо в прошлом – удел неудачников, тем более что там уже ничего невозможно изменить. Любая неудача - это результат того, что ты пытаешься что-то делать. Не ошибается тот, кто ничего не делает. Поэтому надо идти дальше, только не по пути бегущей до изнеможения белки в колесе, оставаясь при этом на прежнем месте. Время покажет, кто был прав и насколько у белорусской «белочки» хватит сил в её «беге» на выживание в мире идущих вперёд.

- Вы хотите сказать, что нынешняя система общественных отношений никак не развивается, нет консолидации, нет конкуренции идей и предложений?

- В нынешних условиях жизни независимое гражданское общество в своей деятельности сведено до мизерного значения. Поэтому многие насущные вопросы решаются не в жарких спорах и дискуссиях за и против, а спустя рукава на уровне стандартных отписок тех, кто в принципе должен это решать и тем более заниматься. В наших условиях конкуренция здравых идей и предложений не приветствуется, так как произошла монополизация этого направления государственным сектором управления. Тогда о каком прогрессе может быть речь, если диалог различных мнений в принятии общего правильного решения разными сторонами заменён монологом уже кем-то принятого решения, того что так надо. Это было как раньше в стране, которой уже нет. Просто: «Есть мнение». А вот откуда оно взялось и кому принадлежит, всегда оставалось за кадром событий. Главное, что есть мнение и его необходимо воплотить в жизнь любой ценой. Непонятно только одно. Почему современные продолжатели всевозможных преобразований выбрали свой путь по аллее из граблей. И чем дальше «семимильное» движение, тем больше грабли. Как могло такое стать, чтобы один литр бензина или молока стал равен стоимости «Жигулей» в Советском Союзе. Приобретение подержанной иномарки за границей с последующим ввозом её в страну стало непозволительной роскошью, а не как средства передвижения. Значит, передвигаться таким способом в будущем смогут только «богатые», перешагнувшие размер «средней» зарплаты по стране.

Хорошие перспективы, ничего не скажешь. Расступись народ - «бояре» едут. А кто не снимет шапку и не отобьёт поклон до земли, тому «премии» в базовых величинах. Вам это что-то не напоминает. Нет, нет, не то, что всё вокруг колхозное – всё вокруг моё, а совсем наоборот.

Не дай Бог жить во времена великих перемен, но приходится. Такова жизнь и никуда от этого не деться. Промелькнула, было, белая полоса, да не весть знать куда-то подевалась.

Остаётся только улыбаться происходящему наяву и всерьёз перестать думать, что тебе больше всех надо, если по большому счёту это никому ничего не надо, как для самих себя, так и для своих потомков…

Беседу записал Александр Корж.

Здоровье водителя как основа безопасности дорожного движения

Здоровье каждого человека прежде всего зависит от отношения к нему самого человека. Все практикующие водители механических транспортных средств с определённой периодичностью должны проходить медицинскую комиссию в подтверждение своего допуска к их управлению. Для одних это три года, для других - пять лет. Правила есть правила и с этим необходимо считаться самым серьёзным образом. Ведь от здоровья водителя напрямую зависит безопасность дорожного движения всех её участников. Такую процедуру законопослушного гражданина своей страны пришлось пройти одному моему давнему знакомому.

Добрушская районная поликлиника в летние дни для многих добрушан кажется большим нарядным кораблём на волнах зелёных насаждений. Благодаря младшему медицинскому персоналу, растительность газонов приобрела причудливые формы хитросплетений на фоне людей в белых халатах с поливочным шлангом в одной руке и прополочной тяпкой в другой. Только это сущий пустяк на общей картине творения прекрасного руками человека.

Регистратура работала как чёткий отлаженный механизм. В считанные минуты были оформлены все необходимые ему документы для прохождения медкомиссии. Первое, что необходимо было пройти, это кабинет флюорографии. Для этого необходимо было спуститься в полуподвальное помещение вышеназванной поликлиники.

Красота интерьера всего пути спуска по лестнице до самого кабинета поражает своей «насыщенностью» готовых декораций для съёмки фильмов из цикла жизни после всемирного апокалипсиса. Но в тоже время взор радовало современное оборудование самого кабинета, так тщательно спрятанное от посторонних глаз, иных, цивилизованных систем здравоохранения. Трюм медицинского «корабля» оказался не таким привлекательным в сравнении с его фасадной частью. Но не это важно, главное - здоровье человека, а всё остальное просто незначительные детали, до которых не дошли руки руководства медицинского учреждения и глаза всевозможных проверяющих комиссий, иностранных гостей города.

Следующим этапом прохождения медкомиссии была необходимость сдачи анализов. Для этих целей существует целый процедурный кабинет. Вот только почему-то туалет при нём закрыт на все замки. В свободном доступе был только стол для сбора самих анализов по факту свершившихся процедур-манипуляций. На столе ровными рядами стояли стеклянные баночки различного калибра и спичечные коробочки соответствующего наполнения, под которыми находились листочки направления на соответствующие анализы. Не хочется думать плохого, но в таких условиях найдётся немало шутников «поделиться» содержимым из чужой баночки и переложить коробочки местами, словно перетасовав колоду игральных карт. Рассмешило своим содержанием объявление над столом с анализами: «Анализ «к…» в стеклянной таре не принимается».

Юмор медицинского персонала явно направлен на улучшение настроения посетителей поликлиники, а соответствующая тому сделанная фотография, станет достойным экспонатом сайта сатирика Михаила Задорнова.

Если же подходить объективно к общей картине прохождения медицинской комиссии с параллельным медицинским обследованием, то надо отдать должное врачам и вспомогательному медицинскому персоналу в чуткости, отзывчивости в работе с людьми. Приятно осознавать, что их функция качественна и не напрасна, а воспитанность и внимание заслуживает непритворного уважения.

Сегодня, наверное, не самое важное, что они порой сами видят многие вещи абсурда и бесхозяйственности, но пока не могут этого сказать открыто, без нежелательных последствий для своей профессиональной деятельности и карьерного роста. Однако их работа по-прежнему остаётся необходимой и востребованной, хоть не каждый из них сегодня имеет те самые пресловутые, много раз обещанные 500 долларов США ежемесячно.

Семён Бушуйка

☺Анекдоты номера ☺

- Если в руках у женщины скалка… Ещё не факт, что будут пирожки!
- Чтобы сделать наш футбол более зрелищным, надо разрешить тренерскому составу берданки с солью.
- Козла полюбить не так уж и сложно, сложно потом в одиночку растить семеро козлят.
- Мой кот живёт по принципу: « жрать надоело спать». И в течении дня ставит запятую в разных местах.
- Приехала в гости сестра с двумя детьми 2 и 5 лет… Кошка сразу притворилась мёртвой.
- Во время переаттестации в МВД старшина Иванов так умело пружинил животом о пол, что сумел отжаться 15 раз за 3 минуты.
- Прозрачные урны для голосования с успехом перекочевали в детсадовские живые уголки в качестве домиков для животных.
- После праздника, утром 4 июля сосед наконец-то выкинул с балкона ёлку. Слабак сосед! Проспорил.

Выпуск подготовил: Александр Корж. Тираж 299 экземпляров. Электронный адрес (e- mail): dobrvest@rambler.ru
246003 Республика Беларусь г. Гомель а/я 28. В интернете: **www.gomelcivil.org** (раздел издания).